# Biodiversité: pure com' ou vraie politique pour ASF?

Que de la com' les animations sur la diversité proposée par ASF sur la route des vacances ? L'opérateur privé a tenu à répondre aux soupçons de Jean-Pierre.

émago les animations proposées par ASF sur les aires d'autoroute pour sensibiliser les automobilistes à la protection de la faune et la flore? Si apprendre à réaliser des nichoirs ou déguster du cake au thym et basilic sur la route des vacances a plutôt séduit les touristes, il en faudra bien plus à ceux pour qui autoroute et bio-

diversité ne forment pas un couple des plus évidents.

Ainsi Jean-Pierre Poupinot, fidèle lecteur et président de l'Association des riverains et éclusiers des Deux-Sèvres, a-t-il écrit à la NR suite à un article sur le sujet. Evoquant les multiples déchets engendrés par la circulation quotidienne des véhicules sur l'Al0 notamment, Jean-Pierre s'interrogeait quant à l'efficacité des bassins d'orages insuffisamment équipés selon lui pour parer toute pollution des sols [NR du 23 juillet]. « Ne serait-il pas temps de réaliser des aménagements? » questionnait-il à la fin de sa missive, « pour prouver que le concept de biodiversité et l'autoroute ne sont pas antagonistes? » ASF a tenu à répondre personnellement à Jean-Pierre Poupinot,

avec qui une entrevue est d'ores et déjà prévue, mais aussi à l'ensemble des lecteurs de la NR, par l'intermédiaire de cette rubrique. L'opérateur privé nous en dit plus sur ces fameux bassins et sa politique en matière de protection de l'environnement.

Nolwenn Pareige nr.niort@nrco.fr

# ••• " Précurseur pour la ressource en eau "

Le nez collé à la vitre arrière de la voiture au retour des vacances, le petit dernier les a peut-être remarquées, en contrebas de l'autoroute. Et papa n'a pas forcément pu répondre à la question qui s'en est fatalement suivie : « Dis, ça sert à quoi ces piscines ? »

En bordure de l'Al0, impossible pour l'automobiliste de repérer la totalité des 35 bassins que compte le territoire des Deux-Sèvres. Souvent invisibles, cachés derrière la végétation laissée volontairement à l'état de friche, ils sont la propriété de l'État. Leur entretien est en revanche à la charge de l'opérateur privé Autoroutes du sud de la France (ASF).

#### Des bassins décanteurs et déshuileurs depuis 30 ans

Leurs fonctions sont multiples: ces bassins servent d'abord à recueillir les eaux qui lessivent le bitume lors d'averses ou d'orages. Des eaux chargées en poussières, caoutchoucs brûlés ou résidus d'huile: le cocktail engendré chaque jour par la circulation automobile, auquel peuvent s'ajouter le sel répandu l'hiver ou encore les produits phytosanitaires.

Et voilà qui devrait rassurer notre lecteur: ces bassins, conçus pour être parfaitement imperméables, ont bien pour mission de décanter et déshuiler l'eau récupérée: ainsi les matières lourdes (pneus, boues, hydrocarbures) tombent-elles naturellement au fond de la structure en attendant d'être évacuées, quand les huiles, plus légères, restent en surface. Le reste de l'eau, ainsi débarrassée du plus gros des déchets, est alors rejeté dans le milieu naturel. Et ce depuis la construction de ces ouvrages, en même temps que l'Al0 Aquitaine, en 1981.

Anciens, ces 35 bassins le donc sont effectivement, comme le soulignait dans son courrier Jean-Pierre Poupinot. « Mais même s'ils ont tous été construits bien avant la loi sur l'eau de 1992, ils répondaient à la problématique. A l'époque, il n'y avait aucune obligation et ASF était précurseur en matière de protection de la ressource en eau, rappelle Laurent Brun, au service patrimoine d'ASF. Votre lecteur parle d'aménagements à faire. Sans y être obligée, car la loi n'est pas rétroactive, ASF a déjà lancé un important programme de travaux dans ce sens, avec la volonté de faire évoluer ces anciennes autoroutes comme l'A10 (lire par ailleurs). »

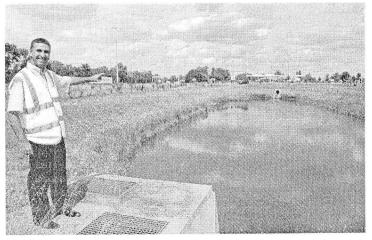
### ••• Niort zone de vulnérabilité

Pour ses réseaux les plus anciens comme celui de l'Al0, ASF s'est engagée à renforcer la protection des zones les plus vulnérables. C'est le cas de Niort, avec son sol calcaire, ses cours d'eau et sa zone de captage d'eau potable du Vivier.

Lorsqu'en milieu rural, un fossé enherbé suffit la plupart du temps à recueillir les eaux de ruissellement, aux alentours de Niort, la protection peut aller jusqu'au confinement total. En bordure de l'Al0, 6 km de caniveaux installés contre les glissières, permettent d'évacuer les eaux sans risquer aucun rejet en milieu hydraulique. D'anciens

bassins ont en parallèle disparu au profit de nouveaux dits « multifonctions », de manière à faire face à une pollution accidentelle: un camion couché sur la voie transportant des produits chimiques ou même du simple lait.

Dans ce cas, les bassins nouvelle génération peuvent être obturés et la pollution confinée à l'intérieur, le temps de mettre en place les dispositifs de pompage adéquats. Les eaux issues de la plate-forme autoroutière, qui continuent pendant ce temps à se déverser, contournent le bassin pollué par le biais d'un système de dérivation.



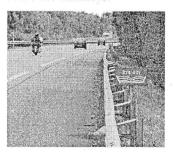
Sur l'A10, dans le sens Bordeaux-Paris : un bassin nouvelle génération dit multifonctions a été créé il y a quatre ans en contrebas de l'aire de repos Poitou-Charentes.

La Nouvelle République Samedi 7 août 2010

## àsavoir

#### Indiqués

Ne vous êtes-vous jamais demandé ce que signifiait la multitude de minuscules panneaux apposés le long des glissières de sécurité sur l'autoroute? Recensant tous les types d'ouvrages, ils indiquent ici une ligne électrique, là le passage d'une ligne ferroviaire et peuvent s'avérer très précieux pour les dépanneurs et les équipes de secours. Les bassins de dépollution sont eux aussi signalés, par l'intermédiaire d'un panneau bleu, sur lequel figure, juste en dessous du point kilométrique, une sorte de récipient rempli de vaguelettes. Vous voilà parés à épater vos enfants sur la route des vacances.



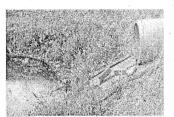
Le panneau l'indique... mais pas sûr que vous arriviez à voir le bassin.

# àsuivre

#### Série de chantiers jusqu'en 2012

En Deux-Sèvres, entre 2004 et 2008, huit bassins dits multifonctions (capables de décanter les eaux, mais aussi de confiner les pollutions et d'écrêter ou réguler le trop-plein d'eau lors d'un gros orage par exemple) ont été aménagés par ASF, pour un montant de plus d'un million d'euros. Plus de 16 km de réseaux ont été aménagés pour répondre aux standards de la loi sur l'eau (1). En 2011 et 2012, une seconde tranche de travaux est prévue par ASF dans le cadre de son programme de protection des zones vulnérables. En Deux-Sèvres, il s'agira d'aménager 6 bassins multifonctions et de créer de nouveaux bassins d'infiltration et des systèmes de canalisations étanches. Coût total: 6 millions d'euros.

(1) Du 3 janvier 1992, qui vise à protéger la ressource en eau des pollutions chroniques (rejet des véhicules, hydrocarbures), saisonnières (sel, produits phytosanitaires) et accidentelles (chargement d'un poids lourd).



L'eau qui se déverse dans le bassin est chargée en particules polluantes.